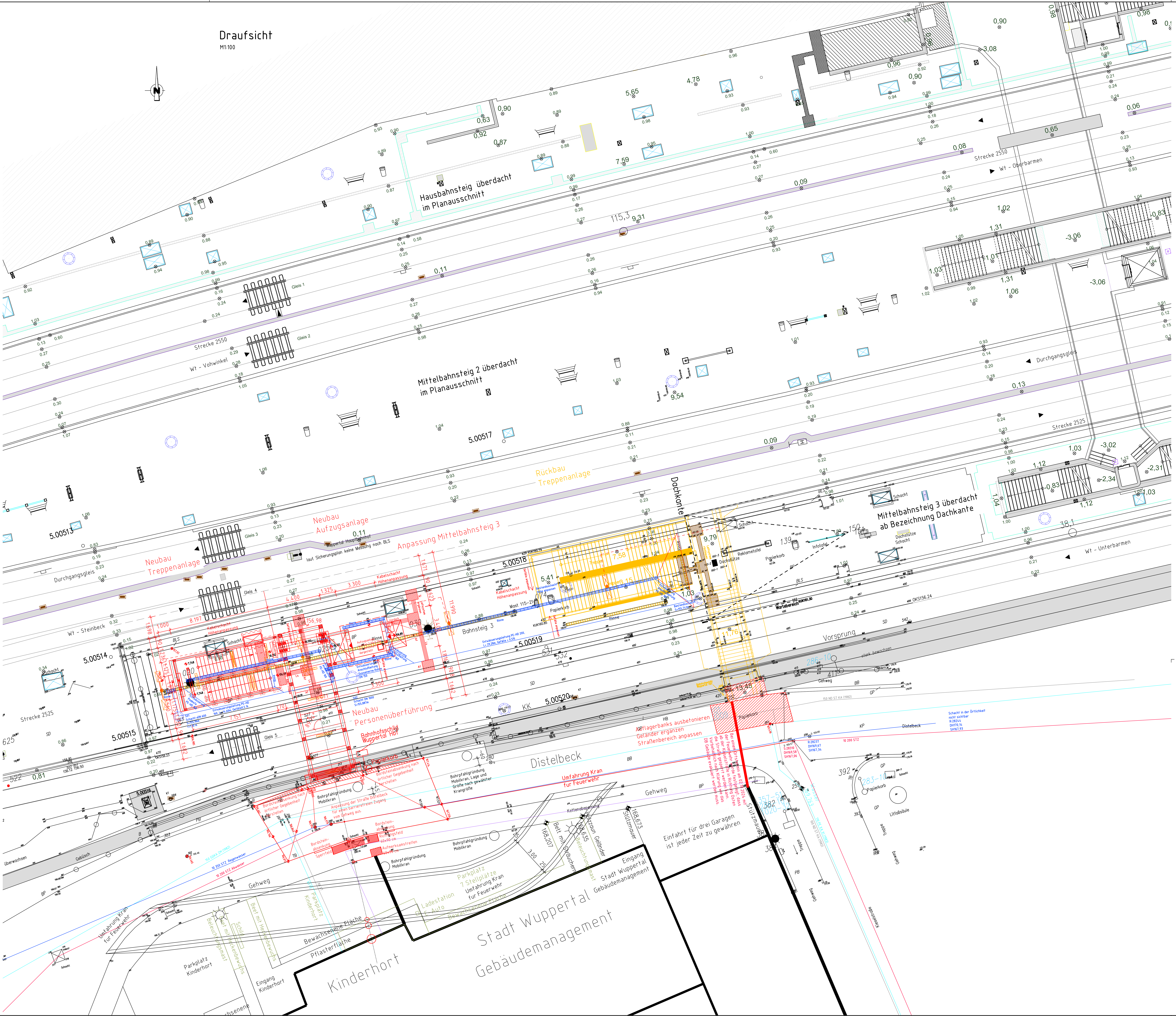
Draufsicht

M1:100


N
Hausbahnsteig überdacht im Planausschnitt
Mittelbahnsteig 2 überdacht im Planausschnitt
Mittelbahnsteig 3 überdacht ab Bezeichnung Dachkante
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 3
Gleis 4
Gleis 5
Strecke 2550
Wt - Vohwinkel
Wt - Oberbarmen
Durchgangsgleis
Strecke 2525
Wt - Unterbarmen
Wt - Steinbeck
Rückbau Treppenanlage
Dachkante
Neubau Aufzugsanlage
Neubau Treppenanlage
Anpassung Mittelbahnsteig 3
Neubau Personenüberführung
Bahnhofsschild Wuppertal Hbf
Wuppertal Hauptbahnhof
laut Sicherungsplan keine Messung nach BLS
Kabelschacht Höhenanpassung
Bahnsteig 3
Mast 115-21
Papierkorb
Reklametafel
Dachstütze
Infotafel
Wartebereich KUK161.30
Vorsprung
stark bewachsen
Entwässerungsleitung PE-HD 200, L= 29,28m, Gefälle = 0,5%
Entwässerungsleitung PE-HD 160, L=14,60m, Gefälle 0,5 %
Bestandsschacht Höhe anpassen
Gefälle anpassen
Auflagerbanks ausbetonieren
Geländer ergänzen
Straßenbereich anpassen
Bei einem Ortstermin am 02.10.2024 mit der Feuerwehr wurde festgelegt, dass ab der Kieselstraße in Richtung Osten die Straße gesperrt werden kann. Vorbehaltlich nach Klärung wie das DB Gebäude evakuiert werden muss.
Distelbeck
Umfahrung Kran für Feuerwehr
Bohrpfahlgründung Mobilkran, Lage und Größe nach gewählter Krangröße
Bohrpfahlgründung Mobilkran
Bordsteinabsenkung nach örtlicher Gegebenheit herstellen
Anpassung der Straße Distelbeck für einen barrierefreien Zugang vom Gehweg aus.
Bordsteinabsenkung Richtungsfeld 60x90 cm
Aufmerksamsstreifen 60x90 cm
Bordsteinabsenkung Sperrfeld
Schacht in der Örtlichkeit nicht sichtbar R:28244 DH170,14 SH167,93
150 GGKA ZM (1982)
10 350 STZ Regenwasser
10 200 STZ Abwasser
Gehweg
Gebüsch
überwachsen
Stützmauer
Kettenabsperrung
Bett mit Sträuchern
Holzzaun Geländer
Beleuchtungsmast
Einfahrt für drei Garagen ist jeder Zeit zu gewähren
Eingang Stadt Wuppertal Gebäudemanagement
Stadt Wuppertal Gebäudemanagement
Parkplatz 7 Stellplätze Umfahrung Kran für Feuerwehr
Ladestation E-Auto
Bewachsenene Fläche
Pflasterfläche
Beet mit Heckenbewuchs
Parkplatz Kinderhort
Eingang Kinderhort
Kinderhort
Schild
Kieselstraße
Litfaßsäule
Treppe
Schacht
5.00513
5.00514
5.00515
5.00516
5.00517
5.00518
5.00519
5.00520
115,3
38,1

Legende

- ▨ Rechteckschacht
- ☒ Oberleitungsmastsschild
- Signalbrücke
- Kombinationssignal
- Mast
- LCD
- Panel
- Getraenkeautomat
- Vitrine
- Skelletebau
- ☒ Stütze
- Ticketautomat
- Schaltschrank
- Sitzbank
- Gleis-Kisten
- Kisten
- ○ KanalDeckel
- Lichtmast
- Verkehrszeichen
- Haltepunkttafel
- Vorsignal
- KM Kilometer
- Zuordnungstafel
- Hinweisschild
- PZB
- Kabelverteiler
- Überwachungskamera
- Mülleimer
- Rufsäule

- Bestand
- 🟥 Planung
- Entwässerung
- 🟨 Rückbau
- 🟩 Rückbau durch Fremd-AN

Endgültige Abmessungen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen

Bauwerkserdung nach RIL 997 02

Blitzschutz nach RIL 813.0202, Kap. 10 Abs. (27)

Nachrichtliche Darstellung bestehender Personenunterführungen

Höhensystem : DB_REF (DDHN92)
Lagesystem: DB_REF

Bauwerksdaten

Bauart: Treppe:	Stahl
Personenüberführung:	Stahl
Aufzug Mundhaus:	Stahl
Stützweite PÜ:	11,07 m
Lichte Höhe über SO:	> 10,00 m (Nordseite)
Breite zwischen Handläufen:	3,00 m
Kreuzungswinkel:	99,71 gon
Brückenfläche:	33,21 m2

Allgemeine Angaben

Lastbild:	Geh- und Radweg	
Streckengeschwindigkeit VzG	2550	2525:
- Gegegengleis	V= 130 km/h	60 km/h
- Richtungsgleis	V= 130 km/h	60km/h
Lichtraumprofil:	G2 / D3	

Übersicht Expositionsklassen und Betondruckfestigkeiten

Bauteil	X0	XC 1	XC 2	XC 3	XC 4	XD 1	XD 2	XD 3	XF 1	XF 2	XF 3	XF 4	XA 1	XA 2	XA 3	XM 1	XM 2	XM 3	Betonfestigkeitsklassen nach DIN Fb	Betonstahl	Baustahl
Sauberkeitsschicht	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C 12/15		-
Fundamente	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C 30/37	B 500 B	-
Aufzugsschacht	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C 30/37	B 500 B	-
Auflagerbalken	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C 30/37	B 500 B	-
Kammerwand	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	C 35/45	B 500 B	-
Lagersockel	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	C 35/45	B 500 B	-
Treppe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S235JR
Personenüberführung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S235JR
Aufzug Mundhaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S235JR
Geländer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S235JR
Handlauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4401

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
i				
h				
g				
f				
e				
d				
c				
b				
a				

Bauherr
DB InfraGO AG
Bahnhofsmanagement Düsseldorf
Konrad-Adenauer-Platz 14, 40210 Düsseldorf

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB InfraGO AG
Technische Anlagen, I.SP-W-IT
Willi-Becker-Allee 11, 40227 Düsseldorf

DB InfraGO

Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt

Rückbau Personenüberführung Südsteg mit Treppenanlagen BSTG 1/ 3
Neubau Aufzugs- und Treppenanlage mit Personnenüberführung BSTG 3
Wuppertal Hbf

Projekt-Nr. G011406643

Anlage 3.3.6.1

Übersicht

Planungsphase	Ausschreibung	Strecke Düsseldorf-Elberfeld	Maßstab 1:100
Planbezeichnung/ Planinhalt	Personenüberführung Treppenanlage Aufzug / Draufsicht	Strecken-Nr. 2550/ 2525	Bahnhofs-Nr. 6914
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Übersichtsplan	Stations-km 115,3+70/ 38,1+41	Koordinatensystem
Plannummer	V4-_302270_PGR_F-_LP_001		Höhensystem

Planersteller
w+b ingenieure
wesselmann+brune
w+b ingenieure gmbh | beratende ingenieure vbi
an den speichern 5 | 48157 münster
fon 0251/28991-0 | fax 0251/28991-99
info@wbingenieure.de | www.wbingenieure.de

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE
Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben
vom ______ Freigabe Nr. ______

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Nur gültig für die Ausschreibung!

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)
DB InfraGO

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Planersteller (Gleichstellung)
Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. ______
des Bauvorlageberechtigten vom ______

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt

Auftragnehmer Bau

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt

Auftragnehmer Bau

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bearbeitung CAD

	Datum	Name(Druckschrift)
gez.	03.2025	Wulf
gepr.	03.2025	Nonte

CAD-Dateiname: 3.3.6.1 - 3.3.6.3_Bahnhof Wuppertal Entwurf-LPH6.dwg